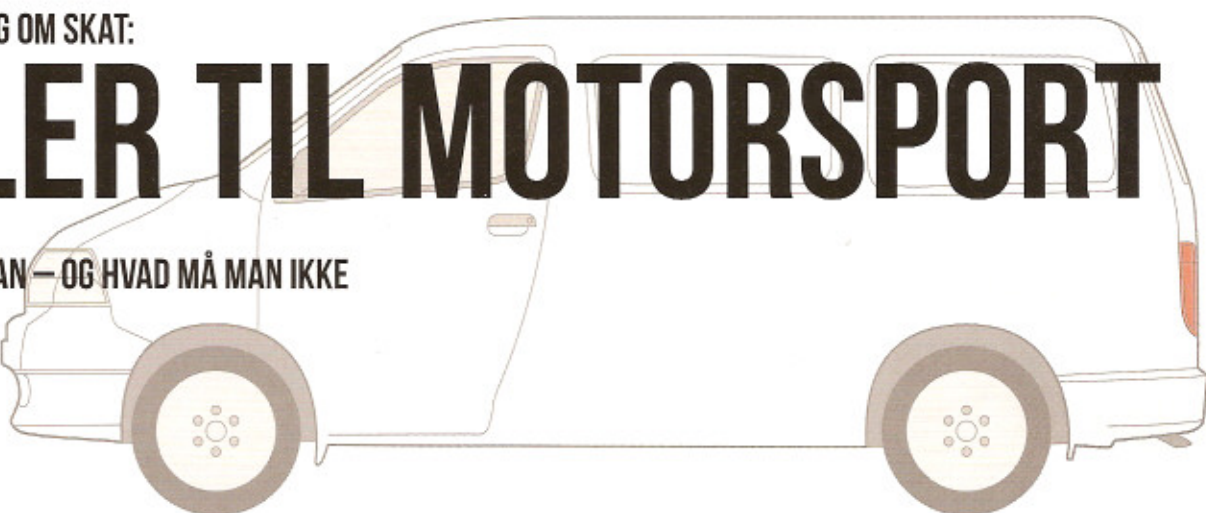


ORIENTERING OM SKAT:

BILER TIL MOTORSPORT

HVAD MÅ MAN – OG HVAD MÅ MAN IKKE

Tekst: Poul Hjorth



SKAT laver hvert år en indsatsplan og vi kan forvente, at det denne gang går ud over alt, der har med biler at gøre. Det gælder både beskatning af firmabil, moms på varebiler, biler på udenlandske nummerplader og biler med ulovlig indretning.

Vi kan godt vente, at SKAT også vil interessere sig for de biler, vi bruger til transport i forbindelse med motorsport. Rent faktisk er det også sådan, at SKAT allerede har været ude for at foretage kontrol i forbindelse med nogle stævner, og vi kan godt regne med at se dem igen. Derfor er det godt at vide, hvad man må og i særdeleshed, hvad man ikke må.

Hvis jeg skulle gennemgå alle bilreglerne, ville det fylde mere end Motorbladet fylder for et helt år, men jeg vil godt give nogle tips om bilindretning.

Det nemmeste er at købe en bil på hvide plader, men det er også den dyreste løsning. Med hvide plader er der stort set ingen begrænsninger med hensyn til indretning. Det er noget helt andet med biler på gule plader, som afgiftsmæssigt er meget billigere i anskaffelse end en hvidepladebiler. Til gengæld gælder der nogle skrappe regler for indretning.

BILER MED TOTALVÆGT OVER 4 TONS

Når man snakker om gulpladebiler, er der forskellige regler afhængig af bilens totalvægt, altså bilens egenvægt plus tilladt last, og den vigtigste skillelinje går ved 4 tons.

Hvis bilen er over 4 tons totalvægt, er det lovligt at indrette en særlig beboelsesdel i bilen. Denne beboelse må bare ikke udgøre mere end halvdelen af arealet i lad-

rummet. Det er nogle regler, som vi har "arvet" fra hestesporten, hvor rigtig mange kører i lastbiler med plads til hestene i den ene ende og beboelse i den anden ende. På den måde ligner hestesporten og motorsporten hinanden.

I beboelsesdelen må der indrettes sovepladser, køkken, bad og toilet, således at køretøjet kan bruges til ophold og beboelse i forbindelse med transport af idrætsudstyr.

DMU har forsøgt at få SKAT til at acceptere, at beboelsesdelen godt må være på mere end halvdelen af ladrummet, når det drejer sig om motorsport. Det skyldes, at "dyret" i vores sport ikke fylder så meget som en hest, og fordi vi typisk placerer meget af vores udstyr i beboelsen, f.eks. tøj og andet sikkerhedsudstyr. Det lykkedes desværre ikke. SKAT vil have nogle nemme regler at arbejde med og fastholder derfor max. 50% til beboelse.

Vi gik videre til Landsskatteretten med sagen, men heller ikke lykkedes det at komme igennem med vore argumenter, så vi bliver altså nødt til at finde os i 50 procentreglen. Husk dog på, at det kun gælder for biler over 4 tons totalvægt.

Husk også lige, at bil over 4 tons kræver stort kørekort.

TOTALVÆGT UNDER 4 TONS

For de mindre varevogne, som der jo er flest af som transportmiddel indenfor motorsporten, gælder der helt andre og meget mere restriktive regler. Her må der nemlig ikke laves noget, der kan bruges til at sidde på eller ligge på i ladrummet. Der må laves hylder til at opbevare værktøj og reserve-

dele o.s.v. Der må også være et værkstedsbord, men så er det også sagt.

Reglerne betyder, at man godt må sove i ladrummet, men der må ikke være "fast indretninger" til at sove på. Man må også godt sidde i ladrummet, men der må ikke være fastmonterede stole eller bænke til at sidde på. Man må medbringe løse senge og stole og bruge dem til ophold, men de må ikke være fast monteret.

Man må selvfølgelig ikke under nogen omstændigheder opholde sig i ladrummet under kørsel.

Mange vil så spørge, om man ikke bare kan lave en hylde til at sidde eller ligge på. Her til svarer SKAT, at det vil man se på i hvert enkelt tilfælde, men hvis hylden ligner mere en bænk eller en køje, så falder hammeren.

HVAD KOSTER DET AT FEJLE

Hvis man indretter sin varevogn med køjer eller lignende, bliver den takseret som enten en autocamper, og så skal der betales 60% i afgift, men i de fleste tilfælde bliver bilen takseret som en almindelig hvidpladebil til almindelig personvognsavgift. Så er det ikke længere bare dyrt, så er det rigtig DYRT.

Har du en brugt varebil, som du skal betale afgift af, kan du godt vinke farvel til det der svarer til et par fabriksnye crossmaskiner af den gode slags. – Og husk så på, at jo bedre bilen er og jo bedre din indretning er, jo dyrere bliver det.

Måske skal du overveje at overnatte i en campingvogn i stedet for.